**Республика Бурятия**

**Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение**

**«Средняя общеобразовательная школа № 18» г. Улан-Удэ**

Автор: **Фетисов Даниил Юрьевич, 14 лет, 8 класс**

Тема: **Промышленные предприятия Бурятии**

**в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.**

**(по материалам Государственного архива Республики Бурятия)**

Руководитель: **Макарова Марина Александровна, учитель истории**

670042, Республика Бурятия ул. Ключевская д. 92, кв. 45,

mara3891@rambler.ru, 89246567226,

Оглавление

Введение……………………………………………………………………………..2-3

Основная часть............................................................................................................3-8

I. В одном строю с фронтовиками ...........................................................................3-6

§ 1. Улан-Удэнский шиноремонтный завод……………………………………….3-4

§ 2 . Улан-Удэнский завод «Металлоширпотреб»………………………………..4-5

§ 3. Судорементный, Автотракторно-ремонтный заводы………………………..5-6

II. Рядовые тыла..........................................................................................................6-8

§ 1. Обеспечение кадрами заводов, работавших для фронта и тыла…………….6-7

§ 2. Социальная политика государства в годы Великой Отечественной войны

(по архивным материалам шиноремонтного завода и завода «Металлоширпотреб»)……………………………………………………………..7-8

Заключение……………………………………………………………....................8-9

Библиографический список……………................................................................9-10

Приложение…………………………………………………………………...........11-14

**Введение**

 **Актуальность темы.** Великая Отечественная война является одним из значительных событий XX века. Важнейшей стороной этого события является экономическое развитие в военные годы, работа промышленных предприятий на Востоке страны. Интерес к жизни тыла, к героизму в процессе упорной, каждодневной работы у станка, в поле, в исследовательской лаборатории все возрастает. Тем все больше проявляется интерес к документам Государственного архива Республики Бурятия. Трудовой подвиг тыла Бурятии в годы войны исследовался учеными. Работе тыла посвятили свои труды Золотоев А.К. [14], Кузнецов И.И. [17], Тармаханов Е.Е. [19, 20], Базаржапов В.Г. [12], Санжиев Г.Л. [15], Цыретарова Б.Б. [21], но многие аспекты проблемы ждут дальнейшего исследования. Одна из них: работа промышленных предприятий, выпускавших и оборонную продукцию, и товары широкого потребления и бытового назначения. В исследовательской работе поставлена следующая **цель**: изучить некоторые аспекты темы «Тыл в годы Великой Отечественной войны»: вклад промышленных предприятий Бурятии в оборонный потенциал СССР в 1941-1945 гг. **Задачи:** 1)с привлечением архивных материалов изучить какую продукцию производили, как работали в годы войныпромышленныепредприятия г. Улан-Удэ,2)рассмотреть кадровую политику, организацию и стимулирование труда на производстве. **Объектом** изучения в докладе является история Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.), а **предметом** работа промышленных предприятий Бурятии в 1941-1945 гг. В работе использованы такие общенаучные и специальноисторические **методы** исследования как историко-хронологический, сравнительно-исторический, метод системного анализа, биографический, ретроспективный подход. К исследованию привлекался широкий круг исторических источников, в том числе архивные документы ГАРБ (постановления центральных органов власти по хозяйственным вопросам и вопросам труда, информация о выполнении плановых показателей, состоянии дисциплины, инструкции, отчеты о производственной работе и работе с кадрами и т.д. ) музейные экспонаты, фотодокументы, периодические издания. **Практическая значимость**. Материалы работы использовались на уроках истории. **Структура работы** состоит из введения, основной части, заключения, библиографического списка и приложений.

**Основная часть.**

 **I. В одном строю с фронтовиками.**

**§ 1. Улан - Удэнский шиноремонтный завод.**

 В годы Великой Отечественной войны около 80% промышленных предприятий перешли на изготовление военной продукции. [15, с.29] Важную роль в перевозках военных грузов играл автомобильный транспорт. В Бурятии был построен в 1943 г. шиноремонтный завод, который занимался производством ремонта автопокрышек, автокамер, деталей промышленной, сельскохозяйственной техники, предметов широкого потребления, капитальным ремонтом. [8, л.1] На протяжении 1943 г. завод работал не на полную мощность, так как «осваивали производство и прививали культуру вновь прибывшим кадрам, была масса производственно - технических затруднений», [8, л.2] таких, как отсутствие основных материалов, сырья, резины, необеспеченность завода топливом, углем (обеспечен углем каменным на 70%, бензином автомашин на 54,7%) [8, л.5-6], отсутствие руководящих технических кадров в первом полугодии, технические недостатки строительства и монтажа оборудования. [8, л.3] Перед заводами ставилась задача обеспечения топливом предприятий путем закупки топлива у местных организаций, путем самозаготовок на лесосеках, получения по нарядам областных планов (Приказ № 82 от 7.06.1944 г.) [9, л.33] По итогам работы предприятий издавались приказы. В приказе № 100 от 10.07.1944 г. читаем о том, что Улан – Удэнский шиноремонтный завод, директор т. Мешенгов, числится среди 6 предприятий, не выполнивших план треста. «Директор не принял решительных мер к обеспечению предприятия починочным материалами, бензином, ремонтным фондом». [9, л.35-36] В деле завода, хранящегося в государственном архиве, много приказов, где указываются проблемы всех предприятий треста. Эти документы лучше помогают понять все трудности, всю тяжесть работы в тылу. Особое внимание уделялось качеству продукции. Так в 1943 г. из частей Красной Армии поступали сведения, что на некоторых шиноремонтных предприятиях имеет место выпуск некачественных автопокрышек. Сразу же был издан приказ, в котором говорилось, о необходимости «в условиях военного времени выполнения военных заказов должно быть обеспечено наилучшим образом».[9, л.61] Боролись с так называемой штурмовщиной на предприятиях (она была даже в лучших предприятиях треста) последние дни месяца и отсутствием борьбы за план в первой декаде. [9, л.35] Поэтому в приказе по тресту содержались указания, направленные на улучшение работы предприятий.«Предприятия треста должны были упорядочить дело нормирования труда, организовать надлежащий учет и изучение результатов выполнения норм выработки, обеспечить безусловное выполнение установленного задания по снижению себестоимости продукции в 1944 г., установив ежемесячное рассмотрение причин удорожания и разработкой мероприятий по устранению выявленных недочетов». [9, л.46] В архиве хранится письмо, написанное директором Улан-Удэнского шиноремонтного завода Мешенговым. На нем нет даты, но скорее всего оно написано в конце 1944 г., так как в нем указывается, что письмо от 29 декабря 1944 г. принято к исполнению. В этом письме Управляющему треста Росреммашина Тов. Мельникову «направляются показатели выполнения плана по сельхоздеталям за 4 квартал по всей номенклатуре и в ценностном выражении в отпускных ценах по всей продукции. Отклонение от плана по отдельным видам производства согласовано на месте из-за отсутствия форм, что компенсированы перевыполнением по штангам, кольцам и планкам, таким образом, дальнейшее расширение производства сельхоз деталей необходимо. На что прошу разрешить использовать по нашему имеющуюся прибыль за 1944 г. на нужды завода. В такой же мере прошу разрешить выплату премии работникам завода в размере 3% от суммы выпуска сельхоз деталей.» [9, л.75] Работники завода, несмотря на все трудности, смогли наладить работу и добиться перевыполнения плана. В 1943 г. производственная программа выполнена по валовой продукции на 121,3% [8, л.1]

 **§ 2 . Улан-Удэнский завод «Металлоширпотреб».**

 Дифференцированные нормы снабжения по карточной сис­теме были введены и в сферу промышленных товаров в начале войны. Фонды этих товаров были крайне ограничены. Имея ограниченные промтоварные фонды, местные организации проявляли боль­шую инициативу по развитию местной промышленности, про­мысловой кооперации, выпускающих товары широкого по­требления. К 1944 г. промышленные предприятия г. Улан-Удэ увеличили выпуск ва­ловой продукции по сравнению с 1940 г. на 63, 3%, были зна­чительно расширены производственные мощности ряда дей­ствующих предприятий и вновь открыто 150 цехов и мастерс­ких. [13, с.102] Ассортимент товаров, производимых в республике, был об­ширным: мебель, различные металлические изделия, детские игрушки, кожаная и валяная обувь, гончарная посуда и т.д. Но объем производства не удовлетворял полностью потребностей населения, не всегда на должном уровне находилось и качество выпускаемой продукции.[13, с.102] В архиве мы нашли документы завода «Металлоширпотреб». Наилучших результатов этот завод добился в 1942 г., выполнивший годовой план и увеличивший выпуск продукции по сравнению с предыдущим годом на 74%. [12, с.48] В Уставе завода говорится, что «Государственный Улан-Удэнский завод «Металлоширпотреб» имеет своей целью выработку металлических изделий широкого потребления и сбыт вырабатываемой продукции.» [10, л.1] Площадь занимаемая цехами завода составляла 980 кв.м. На предприятии имелись следующие цехи: чугунолитейный, механический, который занимался металлоремонтом, обработкой печного литья, изготовлением деталей лесопильных рам, котельно-сборочный, цех ширпотреба [10, л.5-6].

**§ 3 . Судоремонтный, автотракторно - ремонтный заводы г. Улан-Удэ.**

 В Государственном архиве хранится дело, в котором содержался доклад комсомольско-молодежной бригады Улан - Удэнского судоремонтного завода Ляпина А.И. В нем говорилось, что «первая молодежная бригада по заводу была организована в 1942 г., в механическом цехе №1, изготовлявшего в то время боеприпасы для фронта. Членами бригады были подростки в возрасте 14-16 лет, совершенно не знакомые с производством. Уже на втором месяце стали перевыполнять нормы. Особенно хороших результатов добились токари Севастьянова (награжденная медалью за трудовую доблесть), токарь Орлов, награжденный Почетной грамотой Президиума Верховного Совета БМАСССР. Достигнуть это удалось внимательным отношением к работе, своевременной подготовкой рабочего места, уплотнением рабочего дня и применением всевозможного рода приспособлении. Работали по 14 часов. В 1943-1944 гг. организовано по три комсомольско-молодежных бригады с количеством рабочих 25 человек…» [5, л.1] В деле № 25 содержатся факты, касающиеся выполнения валовой продукции за 1944 г. Завод выполнил судоремонт план на 103% , текущий и средний ремонт на 105%. Фактическая производительность составила 108,8 % [6, л.18] Но не всегда завод выполнял план. В справке на 1 марта 1944 г. указывается отставание от заданий на 1,7% по флоту и определяются причины. Это недостаток квалифицированной рабочей силы – токарей, плотников, кузнецов, электросварщиков, столяров и полным отсутствием в снабжении основными материалами: листовая сталь, пиломатериалы, чугун, арматура и провода для электропроводки.[6, л.68] Значительная часть продукции завода имела оборонное значение. [14, с.30] В г. Улан-Удэ в годы войны работал автотракторно-ремонтный завод (АТРЗ). Завод занимался чугунным литьем, капитальным ремонтом автомашин, ремонт моторов ЗИС, ГАЗ, тракторов, лесных механизмов, [3, л.57] изготавливали запчасти к автомашинам, [2, л.7] к сельхозмашинам [2, л.12] Автотракторно-ремонтный завод (АТРЗ) бывший Механлит за 8 месяцев 1941 г. выполнил производственную программу на 120%. [3, л.1] **Вывод.** Немалый вклад в дело разгрома врага в годы Великой Отечественной войны внесли небольшие предприятия, выпускавшие гражданскую продукцию, военное обмундирование, осуществлявшие ремонт техники. [12, с.42]

**II. Рядовые тыла**.

**§ 1. Обеспечение кадрами заводов, работавших для фронта и тыла.**

 Предприятия БМАССР испытывали постоянный дефицит рабочей силы, текучесть кадров [7, л.6] в основном в связи с призывом в ряды Красной Армии. Так на автотракторно - ремонтном заводе (АТРЗ) было принято за 8 месяцев 1941 г.-104 чел., а уволено в РККА – 60 чел. [3, л.64]. На предприятиях развернулась большая работа по подготовке кадров рабочих. Рабочие имели образование 2,4, 6 классов. [7, л.1] Значительную роль в подготовке кадров играли училища и школы государственных трудовых резервов[15, с.8]. Количество выпускников этих учебных заведений в 1941 г. составляло 1,3 тыс. человек, [18, с.84-85] в 1942 г.- 3479 чел. 1943 г.-5291 чел,1944 г.-848 чел., 1945 г.-1264 чел. [18, с.86]

 Молодежь обучалась непосредственно на рабочих местах путем бригадного и индивидуального ученичества. Преимуществом такого метода обучения было то, что он осуществлялся без отрыва от производства, непосредственно у станка. Мастера и кадровые рабочие брали шефство над группами новичков и помогали им за короткий срок овладеть специальностью.Руководство трестами на протяжении всей войны контролировало трудовые резервы республики[9, л.11] **)** Так в приказе № 159 от 28 сентября 1944 г. указывается: «Всем директорам заводов и мастерских немедленно заняться вопросом подготовки кадров.»[9, л.53] Начальникам отдела кадров давались указания по принятию мер к укомплектованию кадрами предприятий. В приказе №122 30 августа 1944 г. [9, л.43] республиканского шиноремонтномого треста «Росреммашина» ставится задача «укомплектования аппарата треста квалифицированными инженерно- техническими кадрами, счетными работниками…, проверки выполнения плана подготовки кадров на предприятиях и плана их учебы, обеспечения исходатайствования и спуск финансирования на подготовку новых кадров и поднятие квалификации существующих кадров.» [9, л.45]

**§ 2. Социальная политика государства в годы Великой Отечественной войны (по архивным материалам шиноремонтного завода и завода «Металлоширпотреб»).**

 В годы войны государство осуществляло социальную политику. Была усилена помощь многодетным и одиноким матерям. Родители освобождались на 50% от оплаты за помещение детей в детские сады, если имели:3-х детей при заработке до 400 руб. в месяц,4-х детей при заработке до 600 руб. в месяц,5 и более детей независимо от размера от размера заработка. Для многодетных и одиноких матерей организовать специальные курсы повышения квалификации и по мере получения производственных навыков переводили их на более квалифицированные работы. [9, л.52] Для большей заинтересованности работников в результатах труда имело проведение премиальной системы. Устанавливались премии за экономию бензина, резины и других починочных материалов (ежемесячно) [9, л.64] Реальность заработной платы обеспечивалась соразмерени­ем стабильных государственных цен на продовольствие и то­вары широкого потребления, а также низкими тарифами за коммунальные и транспортные услуги. Однако следует учи­тывать, что в бюджете рабочих определенную роль играли и цены на колхозном рынке, повысившиеся в годы войны в не­сколько раз. Так, осенью 1943 г. на колхозном рынке г. Улан-Удэ килограмм мяса стоил 250 руб., масла - 800 руб., коробка спичек - 10 руб., метр ситца 300 руб. Хотя услугами рынка пользовались очень редко.[13, с.101] Через магазины ОРСов обеспечивалось получение и отпуск беременным женщинам, кормящим матерям дополнительные продовольственные пайки, а так же дополнительную выдачу продуктов из подсобных хозяйств и продажу детской одежды, обуви, предметов детской санитарии и гигиены. [9, л.52] Особое внимание уделялось работающим подросткам. Им предоставлялся гарантированный день отдыха один раз в неделю и очередной отпуск продолжительностью 12 рабочих дней. За неиспользованную часть месячного отпуска начислялась денежная компенсация [9, л.23] Предусматривалось в проектах нового промышленного строительства и реконструкции действующих предприятий и обязательное строительство детских учреждений. [9, л.52]Количество мест в детских садах было различным. Так наавтотракторно-ремонтном заводе (АТРЗ) на 1943 г. их было 50. [1, л.7] Принимались меры по улучшению техники безопасности и охране труда. [9, л.82]

**Вывод.** Государство принимало все возможные меры по поддержанию жизнеспособности населения.

**Заключение.**

Изучив материалы Государственного архива Республики Бурятия, исследования ученых о работе заводов Бурятии в годы Великой Отечественной войны мы пришли к следующим выводам: каждый день борьбы на фронте был материально обеспечен самоотверженным трудом народа. В республике развивалось производство продуктов и товаров широкого потребления, ориентированных на местное сырье. [21, с.156] Исследование условий жизни населения с учетом местных особенностей, позволяет реконструировать модель решения социальных проблем, многие из которых аналогичны современным. [21, с.5-6] Исследуя материально-бытовое положение рабочего клас­са Бурятской АССР в годы Великой Отечественной войны, можно утверждать, что в республике, как и во всей стране, велась работа по улучшению жизни трудящихся, но значение этих мероприятий не стоит преувеличивать. [13, с.105] Более пристальное внимание к вопросам материально-бы­тового положения трудящихся позволит полнее раскрыть ге­роизм трудовых будней военного времени.В ходе работы с архивными материалами мы увидели что дела, числящиеся в описях, отсутствуют по причине ветхости и невозможности их использования. Поэтому задача современного исследователя состоит в том, чтобы как можно быстрее запустить в научный оборот документы, пока не утрачено то, что осталось.

**Библиографический список**

**Неопубликованные источники**

**Архивные документы**

Государственный архив Республики Бурятия (ГАРБ)

1. ГАРБ, Ф.Р. 218, Улан-Удэнский завод «Электромашина», оп. 1, д.49

2. ГАРБ. Ф.Р. 218, Улан-Удэнский завод «Электромашина», оп. 1, д.54

3. ГАРБ. Ф.Р. 218, Улан-Удэнский завод «Электромашина», оп. 1, д.168

4. ГАРБ. Ф.Р. 329, «Правда Бурятии» от 8.11.1967 г., оп.1, д.5

5. ГАРБ. Ф.Р. 774, Улан-Удэнский судостроительный завод, оп. 1, д. 3

6. ГАРБ, Ф.Р. 774, Улан-Удэнский судостроительный завод, оп. 1, д.25

7. ГАРБ, Ф. 1011 Улан -Удэнский шиноремонтный завод, оп. 1, д. 3

8. ГАРБ. Ф. 1011 Улан - Удэнский шиноремонтный завод, оп. 1, д. 4

9. ГАРБ. Ф 1011 Улан - Удэнский шиноремонтный завод, оп. 1, д.8

10. ГАРБ. Ф. 1682 Улан - Удэнский завод «Металлоширпотреб», оп. 1, д. 31

**Экспонаты, фотодокументы, материалы музея истории Бурятии имени М.Н.Хангалова**

11. Ед.хр. Основной фонд № 105, 133, 177

**Опубликованные источники**

12. Базаржапов В.Б. Трудовой подвиг тыла.- Улан-Удэ: Бурятское книжное издательство, 2000

13. Бурятия в годы Великой Отечественной войны, ­- Улан-Удэ: Издательство БНЦ СО РАН, 1999

14. Золотоев А.К. Бурятия в годы Великой Отечественной войны. 1941-1945 гг. - Улан-Удэ: Бурятское книжное издательство, 1963

15. И в тылу ковалась победа. /сост. Санжиев Г.Л. - Улан-Удэ: Бурятское книжное издательство, 1985

16. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг., - М.: Военное издательство МО СССР

17. Кузнецов И.И. Восточная Сибирь в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. – Иркутск: Восточно - Сибирское книжное издательство, 1974

18. Народы Бурятии в годы Великой Отечественной войны. - Улан - Удэ: Издательство ВСГТУ, 2005

19. Тармаханов Е.Е. Промышленность и рабочий класс советской Бурятии.- Новосибирск, 1979

20. Тармаханов Е.Е., Гордина И.В. Женщины Бурятии в годы Великой Отечественной войны: проблемы занятости. - Улан-Удэ, 2008

21. Цыретарова Б.Б. Социальная политика в Бурятии в годы Великой Отечественной войны(1941-1945 гг.),- Улан-Удэ: Издательство БГСХА им. В.Р. Филиппова, 2010

**Приложение**

**Приложение 1[[1]](#footnote-1).** Промфинплан Улан-Удэнского шиноремонтного завода.1943 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ремонт покрышек | Ед.шт. | 25000 |
| Ремонт камер | Ед.шт. | 12000 |
| Ремонт покрышек секторным способом | Ед.шт. | 5000 |

**Приложение 2[[2]](#footnote-2).**

«1. Организовать систематический повседневный контроль за выполнением плана, доведя до каждого мастера и рабочего сменное задание по ремонту покрышек, камер и изготовлению изделий промтехники и ширпотреба…

3. Изжить штурмовщину в работе предприятий, организовав планомерную работу по сменам, дням и декадам с тщательной заблаговременной работы каждой смены…

6. Итоги работы предприятия за каждый месяц обсуждать на производственном совещании и намечать конкретные планы мероприятия по ликвидации узких мест и копию протокола выслать тресту…

И.О. Управляющего трестом «Росреммашина» (Миллер) 12/VII-1944 г.

**Приложение 3.[[3]](#footnote-3)**  «Государственный Улан-Удэнский завод «Металлоширпотреб» 5 участок ПВЗ ул. Транспортная № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.металлорежущие и прочие | Шт/% | 1941 | 1946 |
| Деревообрабатывающие | Шт/% | 1 | 1 |
| Печное хозяйство | Шт/% | 2 | 2 |

Продукция (данные на 1945 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Единица измерения |  |
| Литье чугуна | Тыс.руб. | 149,7 |
| ведра | Тыс.руб. | 4307 |
| гвозди | Тыс.руб. | 9,1 |
| Печь, примус | Тыс.руб. | 812 |
| тазы | Тыс.руб. | 1407 |

**Приложение 4[[4]](#footnote-4).**

Приказ наркома автомобильного транспорта СССР об установлении временных норм пробега импортных автомобильной техники и об итогах социалистического соревнования. Приказ по республиканскому шиноремонтному тресту «РОСРЕММАШИНА» № 121 от 7 февраля 1944 г. г. Москва

«Об организации учета государственных трудовых резервов, направляемых по окончании ремесленных. Вагонотранспортных и железнодорожных училищ и школ ФЗО на работу и предприятия треста «РОСРЕММАШИНА»

Приказываю:

а) предоставлять ежемесячно отчет о численности рабочих, входящих в состав государственных трудовых резервов…

б) немедленно завести личные карточки на всех рабочих

в) немедленно с получением данного приказа проверить трудовые книжки и паспорта всех рабочих в возрасте до 20 лет и взять на учет всех рабочих, имеющих в паспортах штамп Главного Управления Трудовых резервов при СНК СССР о мобилизации в государственные трудовые резервы СССР или отметку в трудовой книжке о мобилизации в государственные трудовые резервы.»

**Приложение 6[[5]](#footnote-5)** Приказ № 53 от 16.03.1944 г.О подготовке рабочих кадров массовых профессий для предприятий и автохозяйств НКАТ в 1944 г. В целом план по Наркомату автотранспорта план подготовки новых рабочих за 1943 г. выполнен лишь на 56,4 % по повышению квалификации на 23,12%.

б) на предприятиях задания цехам по подготовке и повышению квалификации рабочих – не устанавливались.

в) начальники цехов и мастера не несут ответственности за подготовку рабочих кадров, а рабочие – стахановцы и мастера, показывающие образцы в подготовке квалифицированных рабочих кадров – не поощряются.

г) не выделены работники для руководства подготовкой и повышением квалификации кадров, в результате чего производственное обучение рабочих проходит самотеком, качество обучения находится на низком уровне.

Приказываю:

г) возложить персональную ответственность за выполнение планов заданий по подготовке и повышению квалификации рабочих на заводах – на главных инженеров, а в цехах на начальников цехов.

д) практиковать занятия с руководителями стахановских *(неразборчиво)*, и с рабочими, обучающими новых рабочих.

п.7. б) в месячный срок организовать подготовку мастеров-инструкторов производственного обучения

**Приложение 9[[6]](#footnote-6)** Заработная плата в годы Великой Отечественной войны. Таблица составлена по материалам ГАРБ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовая зарплата (в месяц) | Улан-Удэнский шиноремонтный завода (1943 г.) | ПВРЗ(1943 г.) | Государственный Улан-Удэнский завод Металлоширпотреб |
| Средняя заработная плата рабочего  | 335 руб. | 669,9 руб.  | 509,7 руб. |

**Приложение 10[[7]](#footnote-7).** Приказ Народного Комиссариата автомобильного транспорта СССР от 29 марта 1944 г. г. Москва.

О подсобных хозяйствах, о подготовке к весеннему севу.

О создании семенных фондов, ремонт тракторов и сельскохозяйственного инвентаря, изготовлении простого инвентаря для обработки посевов на предприятиях. О снабжении удобрениями, подготовке живой тягловой силы и транспортных средств.

Вопрос об обеспечении кадрами, организации рабочей силы, мероприятиями по созданию нормальных бытовых условий для рабочих во время полевых работ в подсобных хозяйствах занимаются мало.

Приказ об организации этих работ требуется безусловное, полное выполнение настоящего приказа. Цель: улучшить рабочее снабжение общественного питания, виновных буду привлекать к строгой ответственности.

**Приложение 11[[8]](#footnote-8).**

Приказ НКАТ РСФСРг. Москва № 214 от 11 декабря 1944 г.

О состоянии техники безопасности и охране труда.Так как вентиляционные установки находятся в плохом состоянии, ограждения у многих станков отсутствуют, неудовлетворительное состояние производственных помещений..

Приказываю:

1. в декадный срок на всех предприятиях и автохозяйствах выделить инженерно-технических работников, отвечающих за состояние техники безопасности и охране труда.

3. В месячный срок, совместно с профессиональными организациями провести на предприятиях общественный смотр состояния охраны труда и технической безопасности и на основе выводов смотра устранить имеющиеся нарушения правил охраны труда и технической безопасности

6) На всех предприятиях обеспечить учет и регистрацию несчастных случаев, связанных с производством.

7) обеспечить регулярную протирку стекол и исправность светомаскировки, не допуская затемнений производственных помещений в дневное время.

1. [8, л.1] [↑](#footnote-ref-1)
2. [9, л. 36] [↑](#footnote-ref-2)
3. [10, л. 6-7] [↑](#footnote-ref-3)
4. [9, л.11] [↑](#footnote-ref-4)
5. [9, л.59-60] [↑](#footnote-ref-5)
6. [7, л.6] [22, с.67] [8, с.27] [10, л.8] [↑](#footnote-ref-6)
7. [9, л.17] [↑](#footnote-ref-7)
8. [21, с.121] [↑](#footnote-ref-8)